




INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
 Pracoviště 211 - Ostrava	HIP:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	ZAK. ČÍSLO: 16-035-30-211 DATUM: 6/2016 STUPEŇ: P (DSP) ČÁST: B.
	ODP.PROJ.:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	
	NAVRHL:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhm	<i>LR</i>	
STAVBA:	Modernizace přejezdů na trati Opava východ - Hlučín Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7875 v km 2,331 trati Opava východ - Hlučín			
ČÁST:	Souhrnná část			

B.1. Souhrnná technická zpráva

B.1.1. Zhodnocení staveniště

Staveniště je dobře přístupné z železnice a ze silnice III. třídy, která bude využívána pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky obcí.

B.1.2. Průzkumy a podklady

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu
- přípravná dokumentace
- geotechnický průzkum (část J, převzato z přípravné dokumentace)
- zápis z jednání ze dne 23.3.2016

B.1.3. Ochranná pásma

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti. Nedojde k zásahu do krajinných systémů či do krajinného rázu. Stavbou nebude dotčeno ochranné pásmo lesních porostů (do 50m od lesního pozemku) ani nebudou dotčeny pozemky s ochranou ZPF. Stavba samotná se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizaci není nutné toto pásmo měnit.

Ochranné pásmo elektrického vedení :

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu :

u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....1 m pro závěsná kabelová vedení

u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....2 m pro vodič s izolací

u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....7 m pro vodič bez izolace

u napětí nad 35kV do 110kV včetně.....12 m

u napětí nad 110kV do 220kV včetně.15 m

u napětí nad 220kV do 400kV včetně20 m

u napětí nad 400kV30 m

Ochranné pásmo telekomunikací :

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo plynovodů :

Ochranným pásmem je prostor v blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu..

Ochranné pásmo činí :

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu

- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro tyto účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace:

Ochranné pásmo definuje Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v §23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m

B.1.4. Koncepce stavby

Stavba řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení, rekonstrukci přejezdové konstrukce, železničního svršku, železničního spodku a napájení technologie PZS. Pro rekonstruované PZS bude položen nový napájecí kabel z rozvaděče osvětlení zastávky RO, ukončený bude v rozvaděči KS P7875, který bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy.

Realizovaná stavba nebude mít výrobní charakter a neklade tedy požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů. Technologie nového zab. zařízení bude umístěna v novém reléovém domku v místě přejezdu. Nebude nutné provádět přeložky inženýrských sítí. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železniční dopravní cesty (nebude-li zavedené je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Stavba bude předána jako celek. Realizace stavby je plánována od dubna 2017 do listopadu 2017.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

PS01: PZS v km 2,331

V rámci PS01 budou na přejezdu vybudovány dle rozhodnutí Drážního úřadu 2 výstražníky s celými závory. Výstražníky budou v plastovém provedení. Kategorie PZS bude kategorie 3ZBLI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, celými závory a s přenosem informací na JOP v DK žst. Kravaře ve Slezsku a na strojvedoucího pomocí přejezdníků). Jako ovládací prvky PZS jsou navrženy počítače náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. V závislosti na změně kategorie PZS dojde také ke změně silniční dopravní značky A30 (nechráněný přejezd) za značku A29 (chráněný přejezd). Dále bude provedena demontáž stávajícího Racku a přemístění rozhlasu zastávky na nový sloup. Rozhlas bude nově napojen z reléového domku. Součástí PS01 jsou i demontáže stávajícího PZS včetně reléové skříně.

SO01: Železniční svršek

SO02: Železniční spodek

SO03: Železniční přejezd

Nový žel. svršek – kolejnice 49 E1, pražce SB8 rozdělení „u“, tuhé upevnění svěrkami ŽS4, pod přejezdovou konstrukcí budou upevňovadla v provedení s antikorozií úpravou. Délka kolejnice 37,5m. Dále bude provedena směrová a výšková úprava před a za přejezdem v délce 100m. Izolované styky u přejezdu (2 páry) budou zrušeny. Dále budou v km 1,849 a v km 2,824 izolované styky (celkem 2 páry) zrušeny a budou vloženy kolejnicové vložky (celkem 2 páry).

Žel. spodek bude navržen na základě geotechnického průzkumu. Skladba zesílené konstrukce pražcového podloží bude navržena dle vzorového listu žel. spodku. Délka ZKPP bude na délku přejezdu + na každou stranu 5m. Žel. spodek bude rekonstruován na délku ZKPP.

- štěrkodrt' 0-32, $I_D=0,95$, $E_{def}=80$ MPa - 300 mm
- původní kolejové lože (bez úpravy zrnitosti), $I_D=0,95$, $E_{def}=70$ MPa - 200mm
- separační geotextilie 350g/m²
- přehutněná zemní pláň

Odvodnění žel. spodku bude vsakováním trativodem zaústěným do příkopu. Příkopy budou pročištěny.

Přejezdová konstrukce rozebíratelná celopryžová v modulu 60cm (120cm pro vnější panely) na šířku komunikace, vnější panely budou uloženy do závěrných zídek „L“.

Vozovka bude upravena v celkové délce 12m pro plynulé napojení na stávající stav.

Propustky km 2,325 a 2,338: propustky jsou zaústěny do dešťové kanalizace, při realizaci budou odkrytá tělesa propustků natřena izolačním nátěrem.

Realizace bude za úplné uzavírky.

SO04: Elektrická přípojka

Stávající stav

Stávající elektrická přípojka pro PZS v km 2,331 je vedena z rozvaděče uvnitř budovy zastávky Kravaře-Kouty. Budova zastávky je napájena z rozvaděče osvětlení RO, který je umístěn společně s elektroměrovým rozvaděčem RE u nástupiště zastávky Kravaře-Kouty.

Nový stav

Pro nový RD PZS v km 2,331 bude zajištěno základní napájení ze stávajícího rozvaděče osvětlení RO, který je umístěn v prostoru zast. Kravaře Kouty. Do RO bude doplněn podružně měřený vývod 3x16A, ze kterého bude veden napájecí kabel k novému RD, resp. do KS P7875.

B.1.5. Údaje o splnění stanovených podmínek

Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu. Stavební úřad Městského úřadu v Kravařích vydal na uvedenou stavbu souhlas dle §15 stavebního zákona. Při výstavbě bude dbáno vyjádření státních orgánů a organizací a je nutno vytýčit před započítím prací stávající inženýrské sítě. Materiál z výkopů bude použit pro zához a po ukončení stavby budou veškeré plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu.

K přístupu na staveniště se využijí stávající přístupové cesty, nové není nutno budovat. Přístupové cesty jsou zakresleny na Koordinační situaci stavby – výkres č.C.2.

Nově budované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit. Stavba reléového domku(RD)odpovídá definici § 2 písm. l) zákona č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon). Jedná se o budovu, která se jako součást inženýrských sítí, které nejsou podle § 509 občanského zákoníku součástí pozemku, zapisuje do katastru nemovitostí jako samostatná stavba (betonový objekt na základových patkách).

Pro stavbu RD bude nutné vytvořit oddělovací geometrický plán a vložit do katastru nemovitosti jako stavbu se samostatným parcelním číslem.

V samotné oblasti stavby se nacházejí tyto stávající sítě těchto organizací:

ČEZ Distribuce, a.s. (ČEZ) – NN, VN nadzemní vedení

RWE Distribuční služby, s.r.o. (RWE) – plynovod

CETIN a.s. – metalické kabely

Město Kravaře - kanalizace

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – nn kabely

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – zabezpečovací kabely

Správa železniční dopravní cesty, s.o., TÚDC – metalický kabel (v údržbě ČD Telematiky)

Jednotlivé stávající sítě s novými objekty jsou zakresleny v části C.2 (Koordinační situace stavby), kde je vyznačeno také staveniště a hranice pozemku investora. Přeložky stávajících nedrážních sítí nejsou vyvolány. Podrobnější údaje spolu s vyjádřením dotčených správců jsou obsaženy v části H (Doklady).

B.1.6. Příprava pro výstavbu

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení staveniště. Před započítím stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. ***Reléový domek společně se společnou přístrojovou skříní pro přejezdy se dle obdrženého vyjádření k inženýrským sítím společností CETIN a.s. nachází v těsné blízkosti jejich neprovozované sítě. Dle vyjádření správce inženýrské sítě není nutné tuto síť chránit ani překládat, ale v případě, že by bylo nutné její přerušení, je nutné jej kontaktovat (p. Krvač, tel. 606 877 457).*** Odpad se předpokládá odvézt na skládku v Chlebičově nebo Hlučíně. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části F (Zásady organizace výstavby).

B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Stavba se rozkládá na pozemcích investora (SŽDC). Úpravy uvnitř budov se nacházejí na pozemcích ve vlastnictví investora (SŽDC), Českých drah a.s.(úprava pracoviště JOP).

B.1.8. Výjimky z předpisů a norem

Pro realizaci stavby není nutné udělit žádnou výjimku z platných předpisů a norem. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz.

B.2. Provozní a dopravní technologie

Kategorie dráhy:	Regionální
Číslo trati dle TTP:	307B
Trať:	Hlučín – Opava východ
Traťový úsek:	Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku
Počet kolejí:	1
Traťová rychlost:	70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700m
Trakce:	nezávislá
Centrální vytápění vozů:	ano
Traťové zab. zař.:	žádné, provoz řízen dle předpisu SŽDC D3

PZS v km 2,331:

Stávající stav

Kategorie PZS: 3SBI (s pozitivní signalizací, bez závor, s přenosem na JOP žst. Kravaře ve Slezsku)

Počet stožárů výstražníků: 2

Počet světelných výstražníků: 2

Nový stav

Kategorie PZS: 3ZBLI (s pozitivní signalizací a celými závorami, s přenosem informací na JOP v DK žst. Kravaře ve Slezsku a na strojvedoucího pomocí přejezdníků)

Délka přibližovacích úseků: 919m/921m

Počet stožárů výstražníků: 2

Počet světelných výstražníků: 2

Počet závor: 2

Přejezd P7875v km 2,331 se nachází na trati Hlučín - Opava východ v traťovém úseku Dolní Benešov – Kravaře ve Slezsku v těsné blízkosti zastávky Kravaře - Kouty. Traťová rychlost v traťovém úseku je 70 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700m. Realizací stavby se parametry trati nezmění. Realizací stavby dojde ke zlepšení bezpečnosti účastníků silničního a železničního provozu.

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba se nenachází v CHKO. Nedojde k zásahu do krajinných systémů či do krajinného rázu, nedojde k trvalému záboru půdního fondu. Zemina z výkopů bude opět použita pro zához. Stavba nevyžaduje žádné zdroje vody (nemá výrobní charakter), neovlivní vodní poměry ve vodních tocích a nebude mít na ně negativní vliv. Stavba sama se nachází v ochranném pásmu dráhy.

B.3.1. Lesní pozemky

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky ani jejich ochranné pásmo.

B.3.2. Znečištění ovzduší a hluk

Bodové zdroje znečištění ovzduší během a po realizaci stavby se nepředpokládají. Dočasným plošným zdrojem znečištění ovzduší a hluku bude v omezené míře stavba samotná v době realizace, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Tento negativní jev bude působit pouze po omezenou dobu stavebních prací a lze jej eliminovat technologickou kázní dodavatele na přijatelnou míru.

B.3.3. Vodní toky

Nová kabelová trasa bude překonávat také některé umělé stavby (propustky) na drážním pozemku. Provedení kabelové trasy přes tyto stavby bylo projednáno s jejím správcem (SŽDC OŘ Ostrava, Správa mostů a tunelů) a jednotlivé způsoby uložení jsou zakresleny na výkresech a uvedeny v technické zprávě provozního souboru PS01. Způsoby provedení kabelové trasy na umělých stavbách žádným způsobem nesnižují světlost propustků a nemají na ně žádný negativní vliv. Zahájení prací na propustcích je nutné min. s týdenním předstihem oznámit místnímu správci, eventuálně přizvat SMT k předání staveniště. Po dokončení stavby požaduje správa mostů a tunelů doložit zaměření průběhu kabelových tras na mostních objektech a zakreslení polohy kabelových rezerv.

B.3.4. Odpady

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztřídit dle zákona č.185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií:

Kód:	Odpad:	Kategorie:	Množství (t):
191204	Plasty a kaučuk	O	0,05
160214	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O	1
160602	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	0,1
170101	Beton	O	8,7
170203	Plasty	O	0,05

170204 Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
N

2,3

170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	21,6
170405 Železo a ocel	O	6
170508 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O	124,2
170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	145,32

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.). Zhotovitel, stavební dozor i osoba odpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky na likvidaci odpadů stavby.

B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽDC. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zamla Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 91/1995 Sb.

B.5. Dopravní opatření

Železniční přejezd zůstane napojen na stávající dopravní infrastrukturu. Realizace stavby vyžaduje změnu silničního značení, kdy značku A30 (Železniční přejezd bez závor) bude nahrazena značkou A29 (Železniční přejezd se závorami). Stavební rekonstrukce přejezdu a rušení izolovaných styků bude prováděna za úplné výluky železniční dopravy v délce 4 dnů. Silniční uzavírka bude po dobu 6 dnů. Výluka zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 2,331 bude v délce 3-5 dnů po dobu železniční výluky, tudíž nebude nutné zavádět pomalé jízdy na přejezdu.

B.6. Trvalé a dočasné zábery pozemků ze ZPF a PUPFL

Pro realizaci stavby nejsou nutné trvalé ani dočasné zábery pozemků s ochrannou ZPF a pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.7. Bezbariérové užívání

Z důvodu umístění železničního přejezdu v intravilánu obce bude nové zařízení PZS vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké. Závary budou doplněny doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. v místech, kde závora přehrazuje komunikaci pro pěší (při sklopené poloze ve výši 0,1m až 0,25m – „plůtek“).